

קורות חיים – ד"ר אורן נחום

שם: אורן אפרים נחום
כתובת: עמנואל זמיר 4, פתח-תקווה
טלפון: 052-2899902, 077-2004702
E-Mail: oren.e.nahum@gmail.com
ນັດທີ: נשי + 2
ארץ לידה: ישראל
תאריך לידה: 6 בפברואר, 1974
שפות: עברית (שפת אם)
 אנגלית – קריאה, כתיבה ודברו ברמה גבוהה.
שירות צבאי: אוקטובר 1994 – אוקטובר 1997. סמ"ץ תחזקה באוגדת מילואים.
 תפקיד מצטיינים חיל תחזקה (ערחה"ש תשנ"ח, 25 בספטמבר 1997) - תעודה הוקה, מאות
 קצין תחזקה ראשי, על הצלヒנות ומסירות בתפקיד במערך חיל התחזקה.

- השכלה:**
- אקדמיות:**
 - **1992-1994** - בוגר האוניברסיטה (B.A.) בלוגיסטיקה, כלכלה ולימודים בין תחומיים, אוניברסיטת בר-אילן, הפקולטה למדעי החברה, החוג המשולב למדעי החברה.
 - **1997-2001** - בוגר האוניברסיטה (B.Sc.T.E.) ומוסמך להוראה בבתי-ספר על-יסודיים (תעודה הוראה) במערכות ממוחשבות, אוניברסיטת תל-אביב, במסגרת המכוון האקדמי טכנולוגיית חישובים, המחלקה למדעי המחשב.
 - פרויקט גמר:** Mining Association and Inverse Association Rules in Large Database (נכתר באנגלית) – ציון 100. הפרויקט הוגדר כפרויקט מצטיין.
 - מנחה:** פרופ' מוטי שנידר
 - **2001-2003** - השתתפות פעילה כסטודנט שלא מין המניין בקורסים לביו-אינפורטטיקה – מכון ויצמן למדע, מסלול מדעי המחשב (7 קורסים).
 - **2005-2007** - מוסמך האוניברסיטה (M.A.) בניהול לוגיסטיקה, אוניברסיטת בר-אילן, הפקולטה למדעי החברה, החוג המשולב למדעי החברה.
תזה: פיתוח מודל לניתוח רכביים המאופיין במשכי נסיעה תלוי זמן וסטוכסטיים – ציון 94.
 - מנחה:** ד"ר יובל הדס
 - **2008-2013** - דוקטור לפילוסופיה (Ph.D.) בניהול לוגיסטיקה, אוניברסיטת בר-אילן, הפקולטה למדעי החברה, המחלקה לניהול.
תזה: The Real-Time Multi-Objectives Vehicle Routing Problem
מנחים: פרופ' אוריאל שפיגל, פרופ' ראוון כהן וד"ר יובל הדס
 - **2013-2015** – פוסט דוקטורט בכימיה חישובית, המחלקה לכימיה, אוניברסיטת בר-אילן.
מנחה: פרופ' חנן סנדרוביץ.
- אחרות:**

- **1989-1992 - תיכון עיוני ע"ש ד"ר חיים קוגל, חולון.** בוגר התיכון, במגמה ביולוגית.
- Microsoft Approved Course: Programming With C# (C#) קורס .((2124CC))
- **2003 - ג'ון בריס – קורס PL/SQL וקורס Oracle** 2005
- **2006 - ג'ון בריס – קורס Unix Fundamentals** (תוך מתן חדש על מערכת הפעלה Red Hat Linux , Bash Shell Scripts וקורס ,(Bash Shell-1)

ניסיון מקצועי: נוכחי:

- **2010-עכשו – אוניברסיטת בר-אילן** מרצה מן החוץ, הפקולטה למדעי החברה, המחלקה לניהול.
- **2017-עכשו – המכללה האקדמית אשקלון**
- **2017-עכשו – מרכז,** הפקולטה לכלכלה, החוג לכלכלה ולוגיסטיקה.
- **2022-עכשו – ראש החוג לכלכלה ולוגיסטיקה,** הפקולטה לכלכלה.

צדדים:

- **1998-2000 - קומפак מחשבים, ישראל (Compaq Computers, Israel)** פרויקט עמרי (מחשוב קופת חולמים כללי). תמייה בתוכנת עמרי וכן אחראי תקשורת (פתרון בעיות תקשורת וכטיבת תוכנות תשתיית תקשורת).
- **2000-2018 DXC Technology –** פרויקט אביב – ניהול מרשם אוכלוסין של מדינת ישראל (משרד הפנים). תוכנות בשפת C++ במערכת הפעלה OpenVMS. עבודה עם מסדי הנתונים Oracle 10g ו-Ingres. פיתוח Dot Net כולל פיתוח אפליקציות Web, Active Directory, BizTalk, Web Services מול תהיל"ה. אחראי על נושא הרכישה הבימטרית לצורך הפekt תעודות זהות ודריכונים חכמים.
- **2001 - מכון אקדמי טכנולוגי חולון** עוזר הוראה.
- **2008-2009 HP –** פרויקט מגדיי הבקר – פרויקט הסבת מערכת מסביבת VMS-Ingres לסביבת Dot Net. Oracle 10g.
- **2011-2012 מכללה אקדמית להנדסה סמי שמעון** מרצה מן החוץ, המחלקה להנדסת תעשייה וניהול.
- **2015-2016 – המכללה האקדמית תל אביב-יפו** מרצה מן החוץ, בית הספר לניהול וכלכלה, החוג למערכות מידע.
- **2017-2018 RigGoh –** יועץ אקדמי.

פרסומים בינלאומיים:

1. Nahum, O. E., Hadas, Y., & Spiegel, U. (2014). Multi-Objective Vehicle Routing Problems with Time Windows: A Vector Evaluated Artificial Bee Colony Approach. *International Journal of Computer and Information Technology*, 3(1), 41-47.
2. Nahum, O. E., Hadas, Y., Spiegel, U., & Cohen, R. (2014). Multi-Objective Stochastic VRP – Fitness Calculation and Algorithm Converges Using a Generic Genetic Algorithm. *International Journal of Computer System*, 1(2), 30-44.
3. Yosipof, A., Nahum, O. E., Anderson, A. Y., Barad, H.-N., Zaban, A., & Senderowitz, H. (2015). Data Mining and Machine Learning Tools for Combinatorial Material Science of All-Oxide Photovoltaic Cells. *Molecular Informatics*, 34(6-7), 367-379.
4. Nahum, O. E., Yosipof, A., & Senderowitz, H. (2015). A Multi-Objective Genetic Algorithm for Outlier Removal. *Journal of chemical information and modeling*, 55(12), 2507-2518.
5. Hadas, Y., Nahum, O. E. (2016). Urban Bus Network of Priority Lanes: A Combined Multi-Objective and Multi-Criteria Approach. *Transport Policy*, 52, 186-196.
6. Nahum, O. E., Hadas, Y., Rossi, R., Gastaldi, M., & Gecchele, G. (2017). Network Design Model with Evacuation Constraints Under Uncertainty. *Transportation Research Procedia*, 22, 489-498.
7. Nahum, O. E., Hadas, Y., Zanini, M., Pellegrino, C., Rossi, R., & Gastaldi, M. (2017). Stochastic Multi-Objective Evacuation Model Under Managed and Unmanaged Policies. *Transportation Research Procedia*, 27, 728-735.
8. Nahum, O. E., Hadas, Y., & Kalish, A. (2019). A Combined Freight and Passenger Planes Cargo Allocation Model. *Transportation Research Procedia*, 37, 354-361.
9. Nahum, O. E., Wachtel, G., Hadas, Y. (2020). Planning Tourists Evacuation Routes with Minimal Navigation Errors. *Transportation Research Procedia*, 47, 235-242.
10. Nahum, O. E., & Hadas, Y., (2020). Multi-Objective Optimal Allocation of Wireless Bus Charging Stations Considering Costs and the Environmental Impact. *Sustainability*, 12(6), 2318.
11. Wachtel, G., Schmocke, J. D., Hadas, Y., Yuhan, G.; Nahum, O. E., & Ben-Moshe, B., (2021). Planning for Tourist Urban Evacuation Routes: Collecting and Providing Information. *Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science*, 48(5), 1108-1125.
12. Bareli, S., Geri, L., Nikulshin, Y., Nahum, O. E., Hadas, Y., Yeshurun, Y., Yaniv, E., & Wolfus, S., (2023). Effect of Coils Geometry on Dynamic Wireless Power Transfer for Electric Vehicles. *Acta Scientific Applied Physics*, 3(4), 23-33.

פרקios בספרios:

1. Nahum, O. E., & Hadas, Y. (2017). A framework for solving Real-Time Multi-Objective VRP. In J. Zak, Y. Hadas, & R. Rossi (Eds.), *Advanced Concepts, Methodologies and*

Technologies for Transportation and Logistics (Vol. 572, pp. 103-120): Springer International Publishing.

הציגות בכנסים:

1. **Nahum, O. E.**, & Hadas, Y. (2009). *Developing a Model for the Stochastic Time-Dependent Vehicle-Routing Problem*. Proceeding of the 2009 International Conference on Computers & Industrial Engineering (CIE 39), The University of Technology of Troyes, Troyes, France.
2. **Nahum, O. E.**, & Hadas, Y. (2010). *A Comparison of Two Algorithms for the Stochastic Time-Dependent Vehicle-Routing Problem*. Proceeding of the Transportation Research Board 89th Annual Meeting (TRB 2010), Washington DC, USA.
3. **Nahum, O. E.**, Hadas, Y., & Spiegel, U. (2013). *A Vector Evaluated Artificial Bee Colony Approach for Solving Multi-Objective Vehicle Routing Problems with Time Windows*. Proceeding of the Transportation Research Board 92nd Annual Meeting (TRB 2013), Washington DC, USA.
4. **Nahum, O. E.**, Hadas, Y., Spiegel, U., & Cohen, R. (2014). *The Real-Time Multi-Objective Vehicle Routing Problem - Case Study: Information Availability and the Quality of the Result*. Proceeding of the Transportation Research Board 93rd Annual Meeting (TRB 2014), Washington DC, USA.
5. Yosipof, A., **Nahum, O. E.**, & Senderowitz, H. (2015). *Data Mining Techniques Applied to the Study of New Light Absorbers*. Paper presented at the 2nd International Workshop: Metal Oxide Materials Discovery & Applications, Jerusalem, Israel.
6. Yosipof, A., **Nahum, O. E.**, & Senderowitz, H. (2015). *Material Informatics*. Paper presented at the 2nd International Workshop: Metal Oxide Materials Discovery & Applications, Jerusalem, Israel.
7. **Nahum, O. E.**, & Hadas, Y. (2015). *A Framework for Solving Real-Time Multi-Objective VRP*. Paper presented at the 18th meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT 2015), Delft, The Netherlands.
8. Hadas, Y., & **Nahum, O. E.** (2015). *Urban Bus Network of Priority Lanes: A Combined Multi-Objective and Multi-Criteria Approach*. Proceeding of the Conference on Advanced Systems in Public Transport 2015 (CASPT 2015), Rotterdam, The Netherlands.
9. **Nahum, O. E.**, Hadas, Y., Rossi, R., Gastaldi, M., & Gecchele, G. (2016). *Network Design Model with Evacuation Constraints Under Uncertainty*. Proceeding of the 19th meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT 2016), Istanbul, Turkey.
10. **Nahum, O. E.**, & Hadas, Y. (2017). *Multi-Objective Evacuation Network Design with Chance Constraints*. Proceeding of the Transportation Research Board 96th Annual Meeting (TRB 2017), Washington DC, USA.
11. **Nahum, O. E.**, Hadas, Y., Zanini, M., Pellegrino, C., Rossi, R., & Gastaldi, M. (2017). *Stochastic Multi-Objective Evacuation Model Under Managed and Unmanaged Policies*.

Proceeding of the 20th meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT 2017), Budapest, Hungary.

12. Hadas, Y., **Nahum, O. E.**, Gastaldi, M., & Rossi, R. (2018). *Optimal Evacuation Planning Under a Partial Traffic Management Regime*. Proceeding of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting (TRB 2018), Washington DC, USA.
13. Hovav, S., Levner, I., **Nahum, O. E.**, & Szabo, I. (2018). *Enhancing the Performance of Automatic Logistic Centers by Optimizing the Assignment of Material Flows to Workstations and Flow Racks*. Paper presented at the 20th International Conference on Operations Research and Industrial Engineering (ICORIE 2018), New-York, USA.
14. **Nahum, O. E.**, Hadas, Y., & Kalish, A. (2018). *A Combined Freight and Passenger Planes Cargo Allocation Model*. Proceeding of the 21st Meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT 2018), Braunschweig, Germany.
15. **Nahum, O. E.**, Wachtel, G., Hadas, Y. (2019). *Planning Tourists Evacuation Routes with Minimal Navigation Errors*. Paper presented at the 2019 annual meeting of the Operations Research Society of Israel (ORSIS 2019), Shfaim, Israel.
16. **Nahum, O. E.**, Wachtel, G., Hadas, Y. (2019). *Planning Tourists Evacuation Routes with Minimal Navigation Errors*. Proceeding of the 22nd Meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT 2019), Barcelona, Spain.
17. Wachtel, G., Schmöcker, J. D., Gao, Y., **Nahum, O. E.**, & Hadas, Y. (2020). *Planning for City Tourist Evacuation Routes: Collecting and Providing Information*. Paper presented at the Transportation Research Board 99th Annual Meeting (TRB 2020), Washington DC, USA.
18. Hadas, Y., & **Nahum, O. E.** (2020). *Multi-Objective Optimal Allocation of Wireless Bus Charging Stations Considering Costs and Environmental Impact*. Paper presented at the Transportation Research Board 99th Annual Meeting (TRB 2020), Washington DC, USA.
19. Hadas, Y., Ben-Moshe, B., Wachtel, G., **Nahum, O. E.**, Schmöcker, J. D., Gao, Y. & Sabashi, K. (2021). *Assessing the Navigation Error Characteristics of Residents and Tourists During Evacuation – a Combined Simulation and Virtual Reality Approach*. Paper presented at the 8th International Symposium on Transport Network Reliability (INSTRE 2021), Stockholm, Sweden.
20. **Nahum, O. E.**, Mayost, O. & Hadas, Y. (2022). *Developing a Simulation Model for Emergency Evacuation, Considering Navigation Errors*. Paper presented at the 2nd Israeli Smart Transportation Research Center Annual Conference (ISTRCC22), Haifa, Israel.
21. **Nahum, O. E.**, Hadas, Y. & Wolfus, S. (2022). *Optimal Charging Station Deployment for Dynamic Wireless Charging in Electrical Bus Route*. Paper presented at the Conference on Advanced Systems in Public Transport 202 (CASPT 2022), Tel-Aviv, Israel.

מאמרם בכתבם ומאמרים שהוגשו לשיפור:

1. Hovav, S., Nahum, O. E., Levner, I., & Hadas, Y. (2019). *Enhancing the Performance of Automatic Logistic Centers by Optimizing the Assignment of Material Flows to Workstations and Flow Racks*. Submitted to International Journal of Logistics Management.
2. Hadas, Y., Nahum, O. E., Gastaldi, M., & Rossi, R. (2019). *Optimal Evacuation Planning Under a Partial Traffic Management Regime*.
3. Bareli, S., Geri, L., Nikulshin, Y., Nahum, O. E., Hadas, Y., Yeshurun, Y., Yaniv, E., & Wolfus, S. (2021). *Effect of Coils Geometry on Dynamic Wireless Power Transfer for Electric Vehicless*. Submitted to IEEE Transactions on Power Electronics.

עדות אקדמיות:

1. 23rd EURO Working Group on Transportation (EWGT 2020) Scientific Committee

פרויקטים:

1. Japan-Israel Cooperative Scientific Research, Joint Research Activities in 'ICT for a Resilient Society', Tourists' Flow Patterns Identification and Information Provision for Safe Evacuation. (Sep. 2018 – Aug. 2021)
2. Integrating the evacuation of locals, foreigners, and non-Hebrew speakers in case of severe earthquake in Israel. Research proposal in response to a call for research in the fields of earthquake preparedness for 2022. Ministry of Innovation, Science and Technology. National Steering Committee for Earthquake Preparedness. (Submitted)

סטודנטים:

1. Assaf Kalish, M.A. thesis - *A Combined Freight and Passenger Planes Cargo Allocation Model* (Bar-Ilan University, Department of Management, 2017).
2. Omri Mayost, M.A. thesis - *Developing a Simulation Model for Emergency Evacuation, Considering Navigation Errors* (Bar-Ilan University, Department of Management, 2022).

פתרונות:

1. System and Method for Optimizing Deliveries Allocation for a Fleet of Vehicles.

קורסים:

- .1. יסודות הרכש
- .2. יסודות מערכות תובלה ושינוע
- .3. מבוא למערכות מידע לוגיסטיות
- .4. מערכות מידע ניהוליות
- .5. ניהול התפעול בשרותת האספקה
- .6. תכנון וניהול בסיסי נתונים – SQL
- .7. אחזור מידע
- .8. ניהול מערכות מלאי
- .9. ניהול ותפעול היצור
- .10. סמינריון בלוגיסטיקה